FLIGHT CENTER HANNOVER

Nordstraße 12 (GAT I)
30855 Langenhagen

Mobil: 0175 5877 044
www flightcenter-schoenhagen.de
info @flightcenter-schoenhagen.de

✈️ Infomappe: Der Weg zur Sport-Piloten-Lizenz (SPL)

Herzlich willkommen in der Welt der Luftfahrt! Diese Mappe gibt dir einen kompakten Überblick über den Weg zu deiner eigenen Pilotenlizenz.

---

1. Was ist der SPL?

Der SPL (Sport Piloten Lizenz) ist dein Einstieg in die Freiheit über den Wolken.

- Berechtigung: Du darfst deutsche Ultralight-Flugzeuge führen.
- Erweiterbarkeit: Du kannst darauf aufbauen (z. B. LAPL A für europäische Lizenzen) und weitere Berechtigungen wie Nachtflug erwerben.
- Gültigkeit: Die Lizenz gilt lebenslang, sofern die Flugstunden und das medizinische Zeugnis aktuell sind.

FLIGHT CENTER HANNOVER

Nordstraße 12 (GAT I)
30855 Langenhagen

Mobil: 0175 5877 044
www flightcenter-schoenhagen.de
info @flightcenter-schoenhagen.de

2. Voraussetzungen

Bevor es losgeht, müssen einige gesetzliche Rahmenbedingungen erfüllt sein:

Kriterium	Details
Mindestalter	Ab 16 Jahren (mit Eltern-Erlaubnis), Lizenz mit 17 Jahren.
Tauglichkeit	Medizinisches Zeugnis (Medical) Klasse LAPL vom Fliegerarzt.

3. Die Ausbildung im Detail

Theoretische Ausbildung

In ca. 80 Unterrichtsstunden lernst du das Fachwissen in neun Gebieten:

- Luftrecht: Regeln am Himmel.
- Meteorologie: Wetterkunde & Berichte verstehen.
- Navigation: Kartenlesen und Kursberechnung.
- Technik: Wie Motor und Instrumente funktionieren.
- Menschliches Leistungsvermögen: Medizin & Psychologie.
- Funk: Erwerb des Funkzeugnisses (BZF I oder II).

Praktische Ausbildung

Die Mindestflugzeit beträgt 30 Stunden, davon:

- Mindestens 15 Stunden mit Fluglehrer (Dual).
- Mindestens 10 Stunden im Alleinflug (Solo).
- Highlight: Ein Überlandflug von mindestens 230 km mit Zwischenlandungen auf zwei fremden Plätzen.

4. Der Weg zum Ziel: Die Prüfungen

Die Theorie-Prüfung

- Format: Multiple-Choice (Pool von ca. 1.000 Fragen).
- Herausforderung: 75 % richtige Antworten pro Fach sind nötig.
- Zeitraum: Nach Bestehen hast du 24 Monate Zeit für die Praxis-Prüfung.

Die Praktische Prüfung

Ein Prüfer (Examiner) bewertet dein Können in drei Teilen:

1. Vorbereitung: Flugplanung, Spritberechnung, Wetter-Check.
2. Der Flug: Navigation, Manöver (Steilkurven, Langsamflug) und spontane Ausweichziele.
3. Landungen & Notfälle: Ziellandungen und das Beherrschen von simulierten Notfällen (z.B. Motorausfall).

Wichtig: Du musst nicht perfekt fliegen! Der Prüfer möchte sehen, dass du ein sicherer Pilot bist, der Checklisten nutzt und seine Grenzen kennt.

FLIGHT CENTER HANNOVER

Nordstraße 12 (GAT I)
30855 Langenhagen

Mobil: 0175 5877 044
www flightcenter-schoenhagen.de
info @flightcenter-schoenhagen.de

4. Checkliste: Was du vor dem ersten Start tun musst

Bevor du das erste Mal den Steuerknüppel in die Hand nimmst, solltest du diese Punkte abarbeiten:

Fliegerarzt-Termin: Hole dir das **Medical Klasse LAPL**.

vereinbare gerne einen Termin bei:

Dr. Wolfgang-Michael Stute	Auf der Beikhorst 6 29336 Nienhagen	05144 93537
Dr. Matthias Kornek	Am Flugplatz 26 31137 Hildesheim	05121 9277425
Jens Büchse	Ziegelkampstr. 76 31582 Nienburg	05021 887783
Dr. Stefan Pump	Ringstraße 13 31688 Nienstädt	05724 4827
Dr. Klaus-Peter Gehrig	Lohstr. 4 31785 Hameln	05151 23906

Liste aller fliegerärztlichen Untersuchungsstellen

http://www2.lba.de/webdb/showtab.jsp?table=flareg

bist Du Brillenträger, ist eine Augenärztliche Untersuchung vorgeschrieben, vereinbare vorab einen Termin bei einer:

Augenarztpraxis

Dr. Maike Müller	Herrenhäuser Markt 1-3 30419 Hannover	0511 714125

Bei der Terminvereinbarung angeben: Augenuntersuchung für die Flugtauglichkeit

- **Behörden-Papierkram:**
  - Auszug aus dem Fahreignungsregister (KBA), selbst beantragen.
- **Erste Hilfe:** Nachweis über einen Erste-Hilfe-Kurs (**es reicht der Führerschein**).
- **Anmeldung bei uns:** Unseren Vertrag findest Du auf unserer Homepage unter Interessantes. Er beinhaltert auch den Antrag auf Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP), bringe deinen Personalausweis und deinen Führerschein mit.
- **Lernmaterial übernehmen:** Theoriebücher, Pilotentasche, Fragenkatalog für die Theorie-Prüfung.

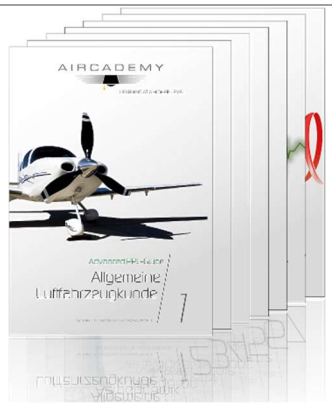
FLIGHT CENTER HANNOVER

Nordstraße 12 (GAT I)
30855 Langenhagen

Mobil: 0175 5877 044
www flightcenter-schoenhagen.de
info @flightcenter-schoenhagen.de

Unterrichtsmaterial

Lehrmaterial & Pilotentasche inkl. Kopfhörer

7 Lehrbände von Flight Academy auch mit IPad App Version erhältlich und Fragenkatalog von Aviationexam	
Piloten Tasche Ein Kursdreieck Ein Navigation Rechner von Jeppesen Ein Navigation Plotter Ein Flugbuch Ein Fliegertaschenkalender 2 ICAO Karten, Hannover & Berlin	
Kopfhörer AeroStar	

Zum Preis ab 680,-€uro

Lehrmaterial mit Pilotentasche & Aero Star Comfort & Advanced PPL-Guide Paper ..... EUR 680,00
Lehrmaterial mit Pilotentasche & Aero Star Comfort & Advanced PPL-Guide Paper & IPAD . EUR 710,00

FLIGHT CENTER HANNOVER

Nordstraße 12 (GAT I)
30855 Langenhagen

Mobil: 0175 5877 044
www flightcenter-schoenhagen.de
info @flightcenter-schoenhagen.de

Ausbildungsangebot SPL

Ausbildungsgebühren SPL in unserer Flugschule: ungefähre Kosten

	Beispiel
30 Std. á 168 € auf Viper SD-4	**5040,00 €**
30 Std. Fluglehrer	**1.350 €**
Theorie Unterricht	940,00 €
Verw. Kosten	190,00 €
FCH-Mitgliedschaft p.a. 822,- / mtl.68,50€	* 411,00 €
Summe	**7.931,00 €**

* Ausbildung innerhalb von 6 Monaten alle Preise inkl. MwSt

An Zusatzkosten (Fremdleistungen) müssen Sie kalkulieren:

Landegebühren & DFS Anfluggebühren	~860,00€
Lehrgang Funksprechzeugnis BZF II	310,00€
Medizinische Tauglichkeitsuntersuchung	~160,00€
Prüfungsgebühr BZF II	95,00€
Prüfungsgebühr Luftfahrtbehörde	~350,00€

** Sie können von uns einen kompl. Pilotenkoffer erhalten,
dessen Inhalt für die Ausbildung zum Privatflugzeugführer abgestimmt ist.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Rufe gerne unseren Ausbildungsleiter Oliver Selber unter 0151- 5896 7354 an

oder schreibe mir:
selber@flightcenter-hannover.de