

Nordstraße 12 (GAT I) 30855 Langenhagen

Tel: 0175-5877 044

www. flightcenter-hannover.de info @flightcenter-hannover.de

PREISLISTE FLIGHT CENTER HANNOVER 02/2025

Der in der folgenden Tabelle genannte Kraftstoffzuschlag wird zusätzlich je Flugstunde (Ausbildung & Charter) berechnet. Der Zuschlag wird regelmäßig ermittelt und gegebenenfalls angepasst. Alle genannten Preise sind Brutto-Preise.

Charterpreise in EURO inkl. MwSt						
Flugzeuge	Charter	Kraftstoffzu- schlag je Std. (Stand 06/22)	Summe Charter für Mitglieder	Summe Schulung PPL ohne FI	+ FI / h	
4x A210 night	159,22	42,13	201,34	216,35	45,00	
C172S D-EXBS IR	202,77	57,85	260,63	292,74	45,00	
C172S D-EXAV IR	223,49	57,85	281,33	310,60	45,00	
SR20 G2 D-EMKK IR	261,32	72,83	334,15	382,00	45,00	
SR22 G3 D-ESOM IR	357,00	80,68	437,68	486,25	45,00	
Pioneer 200	169,00	00,00	169,00	169,00	45,00	

^{*} bei der IR Ausbildung wird die Briefingzeit separat berechnet, 65,- € / Stunde.

Charterbedingungen

Alle Flugstundenpreise verstehen sich incl. Treibstoff / Öl. Die gesetzliche MwSt., soweit erforderlich, ist im Preis enthalten. Alle Preise sind somit jeweils Endpreise. Für alle Flugzeuge ist eine erhöhte kombinierte Halter-Haftpflicht und Passagier-Haftpflichtversicherung in Form einer CSL-Deckung (Combined Single Limit) abgeschlossen. Die Selbstbeteiligung der Kaskoversicherung beträgt bei SEP AC EUR 3.500,00. Es besteht für alle Flugzeuge des FCH, eine zusätzliche Sitzplatz-Unfallversicherung. Scandinavian Airspace ist enthalten. Die Flugzeuge werden gewerblich gewartet. Bei einem Charterzeitraum von bis 5 Stunden beträgt die Mindestabnahme 1 Stunde abrechenbare Flugzeit, bei > 5 Stunden mindestens 2 Stunden abrechenbare Flugzeit. Sondervereinbarungen nach Jahreszeit sind möglich. Voraussetzung für diese Preise ist: Beim Betrieb werden die Leistungsdaten des Flugbetriebshandbuches eingehalten. Für Flüge mit Lehrer (Einweisungsflüge usw.) werden die Flugausbildungspreise PPL-A bzw. analoge Preise angewendet.

O. g. Charterpreise gelten bei einer Mitgliedschaft im Fliegerclub der Flight Center Hannover GmbH. Der jährliche Mitgliedsbeitrag beträgt z. Z. 750,- €.

Verwaltungsgebühr PPL A & NQ	
Privatpilotenausbildung PPL-A Theorie	
Flugausbildung Aquila A210, Cessna 172S, Cirrus SR20, Pioneer 200 NQ – Nachtflug Berechtigung 5 Std. Aquila, C172S, SR20 mit Lehrer	•
EFIS Glas Cockpit Einweisung	EUR 100,00
Übunasflua extern Fl	FUR 160.00



Nordstraße 12 (GAT I) 30855 Langenhagen

Tel: 0175-5877 044

www. flightcenter-hannover.de info @flightcenter-hannover.de

Befähigungsüberüberprüfung KB SEP Land PIC Befähigungsüberüberprüfung FI (A), KB SEP PIC IR	EUR 200,00
Befähigungsüberüberprüfung FI (A), CRE / IRE (A) IR Prüfer	
FCL.740 ATO-Schulungsbescheinigung (Erneuerung von Berechtigungen)	EUR 150,00
Funksprechzeugnis BZF II	EUR 290,00
Funksprechzeugnis BZF I	
Funksprechzeugnis AZF	EUR 490,00
FI Fortbildung	EUR 185,00
Pilot online shop:	
ICAO Karte Hannover, HAM, BER it Folie	je EUR 16,00
Lehrmaterial mit Pilotentasche & Aero Star Comfort & Advanced PPL-Guide Paper	EUR 690,00
Lehrmaterial mit Pilotentasche & Aero Star Comfort & Advanced PPL-Guide Paper &	k IPAD .EUR 710,00
Diese Gebühren können einer jährlichen Anpassung unterliegen und betragen r	
Landegebühren Hannover Aquila A210	
Landegebühren Hannover Cessna C172S	
Landegebühren Hannover Cirrus SR20	EUR 23,24
Landegebühren Hannover Cirrus SR22	EUR 23,24
Landegebühren Hannover Pioneer 200	EUR 15,70
Landegebühren Hannover A210 Schulung	EUR 9,90
Landegebühren Hannover C172S Schulung	EUR 13,20
Landegebühren Hannover SR20 G2 Schulung	EUR 12,50
Landegebühren Hannover SR22 G3 Schulung	EUR 15,70
Landegebühren Hannover Pioneer 200 Schulung	EUR 9,20
DFS Abfluggebühr Aquila A210	FUR 22 85
DFS Abfluggebühr Cessna C172	
DFS Abfluggebühr Cessna SR20 G2	
DFS Abfluggebühr Cessna SR22 G3	
DFS Abfluggebühr Pioneer 200	
Sonstige Gebühren:	
FCH Bearbeitungsgebühr, Rücklastschriften zzgl. der Bankgebühren	EUR 15,00
FCH Bearbeitungsgebühr, Buchung nicht vor Buchungsbeginn gelöscht / anger	
Flug nicht angetreten, Abrechnung gem. Charter- & Charterordnung	
Rechnungstellung wenn Flüge nicht innerhalb von 24h selbst eingegeben sind	
Bordbuch nicht aufgerechnet	
Flugzeugreinigung wenn Fliegenreste nach dem Flug nicht entfernt wurden	•
Nachteinhallung	
•	•