

HANNOVER, 17.07.2018

stand

Rollhalt / holding point



So sieht er im Idealfall aus. **RUNWAY AHEAD**



oder so, ICAO ausreichend (viele in Hannover)

Ich muss Euch seitens der DFS Hannover darüber informieren, dass unsere FCH Flugzeuge in den letzten 6 Wochen, in 3 Runway incursion (ein Aufrollen auf die Piste, ohne Freigabe) involviert waren.

Jede davon ist eine zu viel.

1. Pilot mit der AV, **2.** FI mit Schüler mit der BS, **3.** Pilot mit der AV

Der Flughafen ist zusammen mit der DFS Tower Crew bemüht die „incursions“ zu minimieren. Die Vorfälle sind Meldepflichtig und werden intern von der DFS untersucht und klassifiziert, anschließend von der BAF (Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung) in Langen entsprechend geahndet.

Zur Geschichte, RWY incursion's in Hannover.

Hannover hat 3 Pisten, die Centerpiste ist für viele nicht erkennbar, kurz, schmal und nicht beleuchtet.

Der An- und Abflugbereich ist jeweils mit Rollwegen durchzogen.

Das Überrollen passiert nicht nur den Sportfliegern, sondern auch den Verkehrsflugzeugführern. Es gibt auch keinen Unterschied zwischen Ortskundigen und externen Piloten.

Bis zum Jahr 2015 wurden die Vorfälle intern geklärt, das ist nicht mehr möglich, da kein negativer Trend zu beobachten war. Es wurde ein Runway Safty Team gegründet, um herauszufinden, warum passiert es überhaupt so oft. Mitglieder von Airlines, Flugschulen, DFS und Flughafenmitarbeitern.

Wir, das FCH haben auch Eingaben hierzu gemacht. Die Rollhalte mit der roten Fläche und der weißen Schrift zusätzlich zu markieren. Das war schwierig, da, wie im oberen Bild, es nicht ICAO konform war. Der Flughafen Hamburg hatte ähnliche Probleme und hat es einfach gemacht. Es hat geholfen. Leider sind in Hannover, bis heute nicht alle Rollhalte, optisch angepasst worden.

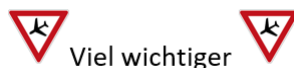
Datum	TT	Homebase LFZ	
2015	35	n.a.	
2016	31	10	
2017	17	5	
2018	15	6	stand 16.07.2018

Zu Euer aller Information: Die Flyer liegen im U-Raum aus

Ich bin aufgefordert Dich / Euch aufzufrischen:

Kurz und Prägnant:

Durchgezogen  -> stop bzw. freigabe Gestrichelt:  -> überrollen erlaubt.



Bei der kleinsten Unsicherheit, stehen bleiben und nachfragen.

Nur durch sprechen, kann es sofort geklärt werden. Klappt es nicht mit dem englischen Funksprechverkehr, einfach auf deutsch umschalten und ggf. so sprechen, wie man sich umgangssprachlich unterhält.

Beste Grüße
Oliver