

Instrumentflugausbildung

EIR gem. EASA part FCL.825
CB-IR gem. EASA part FCL.600

Sie haben die Möglichkeit, die Instrumentenflugausbildung im Flight Center Hannover zu erwerben. Die Ausbildung findet zusammen mit unserem Kooperationspartner statt.

Das positive daran ist, dass die Ausbildung fast komplett in Hannover stattfindet.

Nach Einführung der EU.FCL gibt es zwei neue Instrumentenflug Ratings. Die Ausbildung wurde gegenüber dem alten IR (Instrumentrating) entsprechend angepasst.

Das alte IR Rating, ist heute nur noch in der ATPL- oder in Hubschrauber Ausbildung relevant.

Enroute IR, EIR gem. FCL.600

- Berechtigt zum Streckenflug unter Instrumentenflugregeln
- Keine IFR-Abflüge und IFR-Anflüge (z.B. ILS)
- Bedingungen am Start- und Zielflugplatz mit Wolkenuntergrenzen von ca. 1.500 bis 2.000ft GND

Competency Based IR, CB IR gem. FCL.825

- Volle IR-Berechtigung einschl. Procedures Anflüge bis Entscheidungshöhen von 200ft
- Zahlreiche Anrechnungsmöglichkeiten von Vor-Ausbildungen

Gemeinsames von Enroute & CB IR

- Nur mit EASA-PPL, nicht mit LAPL möglich
- Keine Nachtflugausbildung erforderlich
- Ohne Nachtflug ist auch der Instrumentenflug auf Flüge bei Tag beschränkt
- Gleiche Theorieausbildung
- mind. 80 Stunden gesamt
- davon 8 Stunden im Präsenzunterricht
- Ein Teil der Ausbildung kann auch außerhalb einer Schule durchgeführt werden
- Das Flugzeug muss zum Instrumentenflug zugelassen sein
- Mindestens 10 Stunden der Ausbildung müssen jedoch im Rahmen einer ATO durchgeführt werden
- Bei Anerkennung von Vor-Ausbildung ist ein Überprüfungsflug von ca. 1,5h als Aufnahmebeurteilung durch die ATO erforderlich (muss nachgewiesen werden)

Enroute IR im Detail

Voraussetzungen

- 20 Flugstunden Überland als PIC, Solo-Überlandstunden während Ausbildung zählen dazu
- Medical Class 2 mit Reinton-Audiometrie, Fliegerarzt ansprechen
- Nicht formal definiert, aber zu empfehlen: gute, sichere Englisch-Kenntnisse

Ablauf:

- Erst Theorieausbildung weitestgehend abschließen, dann Beginn praktische Ausbildung
- AZF sollte vor der ersten Flugstunde abgeschlossen bzw. schon vorhanden sein
- 15 Stunden praktische Ausbildung, davon bis zu 5 Stunden außerhalb der ATO

Competency Based IR im Detail

wie Enroute IR, aber 50 Flugstunden Überland als PIC

Voraussetzungen

- Bei vorhandenem Enroute IR wird die Theorie vollständig anerkannt, ansonsten wie Enroute IR erst Theorieausbildung, dann Beginn praktische Ausbildung, wenn AZF vorhanden
- 40 Stunden praktische Ausbildung
- Enroute-Ausbildungszeit wird angerechnet, ebenso wie spätere IFR-Flugzeit nach Erhalt Enroute IR

Theoriefächer:

- Luftrecht
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde, hier speziell die Bordinstrumente
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Funknavigation
- IFR-Kommunikation

Eine Prüfungsvorbereitung kann zusätzlich im FCH stattfinden.

Die Theorieprüfung wird beim LBA, in Braunschweig geschrieben.

Rechtliches, Administratives

- Es wird ein Ausbildungsvertrag für die Phase 1 und Phase 2 für die theoretische und den ersten Teil der praktischen Ausbildung geschlossen. Anschließend folgt Phase 3, diese ist die ausbildende ATO (nicht mit dem FCH)
- Die Abrechnung des Flugzeugs mit Lande- und Anfluggebühren erfolgt über das FCH
- Die Fluglehrer werden nach Anwesenheitszeit abgerechnet, mind. 30min vor Off Block, 15min nach On Block
- Der Nahunterricht 8h = 1 Tage findet in Hannover statt.

Über die IFR Flugschule können auch alle anderen Ausbildungen durchgeführt, CPL, ATPL und mit der Ausbildung auf der D-EXAV C172S mit G1000 kombiniert werden.

Ergänzende Informationen

Gesetzliche Grundlage:

- <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:02011R1178-20150408&qid=1433401667747&from=DE>
- IR-Berechtigungen siehe Seite 45, 61 (EIR) und 132 (CB-IR)

Ansprechpartner im Flight Center Hannover

Oliver Selber 0151-58967354 oder info@flightcenter-hannover.de

Angebot E-IR gemäß EU FCL.825

Voraussetzung:

- AZF
- Nachtflugausbildung NQ

Anmeldung- und Verwaltung	120,00 €
Phase 1	
Fernlehrgang inkl. Nahunterricht	1250,00 €
Phase 2	
5 Flugstunden C172S mit G1000	1.400,00 €
X Check ATO ca. 1.5 Flugstunden	450,00 €
Phase 3	
10 Flugstunden C172S mit G1000	3.200,00 €
Gesamt ca.	6.420.00 €

Alle Preise inkl. MwSt.
zzgl. Landegebühren und DFS Abfluggebühren.

Die praktische Prüfung ist in diesen Stunden nicht enthalten.

Bitte kalkulieren Sie noch ca. 450,- € für behördliche Prüfungsgebühren ein

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Sollten Sie Interesse haben, die Enroute IR Berechtigung bei uns zu erwerben, lassen Sie uns die Lehrgangsanmeldung über unsere Internetseite zukommen.

Für weitere Fragen steht Ihnen das Team des Flight Center Hannover jederzeit gerne zur Verfügung!

Beste Grüße
gez.

Oliver Selber
Ausbildungsleiter

[Zum Kontaktformular >](#)

Ausbildungsleiter: Oliver Selber selber@flightcenter-hannover.de

Angebot CB-IR gemäß EU FCL.600

Voraussetzung:

- AZF
- Nachtflugausbildung NQ

Anmeldung- und Verwaltung	120,00 €
Phase 1	
Fernlehrgang inkl. Nahunterricht	1250,00 €
Phase 2	
30 Flugstunden C172S mit G1000	8.400,00 €
X Check ATO ca. 1.5 Flugstunden	450,00 €
Phase 3	
10 Flugstunden C172S mit G1000	3.200,00 €
Gesamt ca.	13.420,00 €

Alle Preise inkl. MwSt.
zzgl. Landegebühren und DFS Abfluggebühren.

Die praktische Prüfung ist in diesen Stunden, nicht enthalten.

Bitte kalkulieren Sie noch ca. 450,- € für behördliche Prüfungsgebühren ein

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Sollten Sie Interesse haben, die Competency Based IR Berechtigung bei uns zu erwerben, lassen Sie uns die Lehrgangsanmeldung über unsere Internetseite zukommen.

Für weitere Fragen steht Ihnen das Team des Flight Center Hannover jederzeit gerne zur Verfügung!

Beste Grüße
gez.

Oliver Selber
Ausbildungsleiter

[Zum Kontaktformular >](#)

Ausbildungsleiter: Oliver Selber

selber@flightcenter-hannover.de